

Département de TARN-ET-GARONNE



VILLE DE VALENCE D'AGEN



CREATION D'UN CHEMINEMENT PIETONNIER AVENUE DE GASCOGNE



NOTE EXPLICATIVE

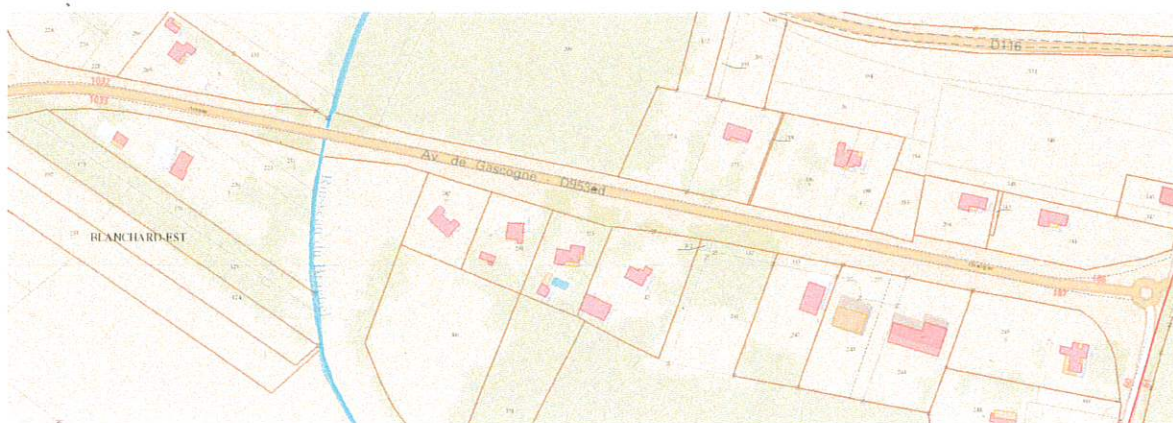
PREAMBULE

Quelles que soient les activités auxquelles se livrent les usagers de la voirie, la sécurité est un élément fondamental.

Toute personne doit pouvoir :

- suivre un cheminement sans danger pour son intégrité physique et la protection de ses biens,
- côtoyer sans risque les autres usagers,
- circuler, s'arrêter et être présente sans tension et en toute confiance de façon autonome, dans les meilleures conditions de confort psychologique, quelles que soient l'importance de la fréquentation et les conditions climatiques.

Les sources de risque (matérielles, humaines...) peuvent être renforcées ou réduites par la nature et l'organisation des lieux et des services urbains.



C'est dans ce cadre que le conseil municipal a approuvé, lors de sa séance du 29 mars 2021, le projet d'aménagement d'un cheminement piétonnier.

DESCRIPTIF - CARACTERISTIQUES

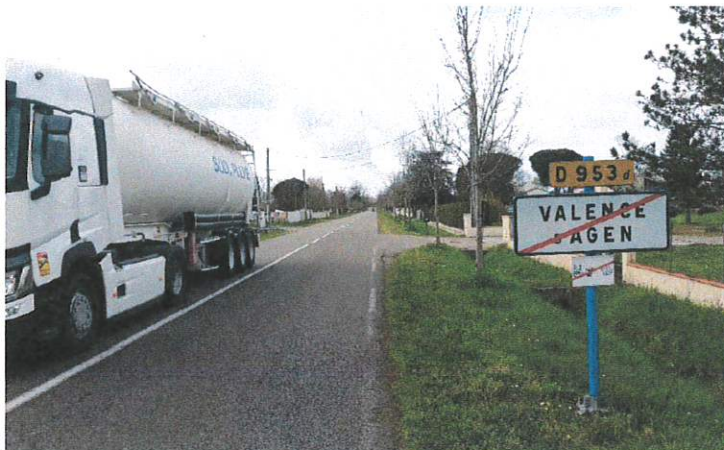
La Commune de Valence d'Agen projette la création d'un cheminement piéton le long de la RD 953, dans la section située à partir du panneau de sortie d'agglomération, sur une longueur de 850 ml.

Cette zone, bien que située hors agglomération, traverse un espace urbanisé, bâti et habité. Elle se trouve en conséquence empruntée par plusieurs catégories de piétons composées d'habitants riverains à ce secteur, ainsi que par des groupes d'adolescents - lycéens et collégiens - pour se rendre à l'arrêt de transport en commun situé en extrémité rurale du projet.

Ces mouvements de population se font aujourd'hui sur les accotements par conditions météorologiques favorables, mais également directement sur la chaussée, par mauvais temps, en empruntant la rive de l'espace octroyée à la circulation routière, avec l'ensemble des risques induits.

La mise en sécurité des piétons est en conséquence un des objectifs majeurs de ce projet d'aménagement.

Situation actuelle



Projet



Ce projet consiste à réaliser une bande de liaison douce à usage mixte piéton-cycle, constitué par un corps de chaussée en matériaux de carrière d'une épaisseur de 25 cm, recouverte d'un revêtement en grave calcaire d'une épaisseur de 05 cm.

Un busage sera également nécessaire sur le tracé pour permettre un franchissement de fossé existant.

PLANNING DE REALISATION DES TRAVAUX

- Juin 2021 : Début des travaux
- Juillet 2021 : Fin des travaux

ESTIMATIF DES TRAVAUX

Le montant estimatif des travaux est de 59 704 € HT.

PLAN DE FINANCEMENT

<i>Dépenses</i>		<i>Recettes</i>	
Coût de l'opération HT	59 704 €	Etat (30 %)	17 911 €
		Département (50 %)	29 852 €
		Autofinancement ou emprunt (20 %)	11 941 €